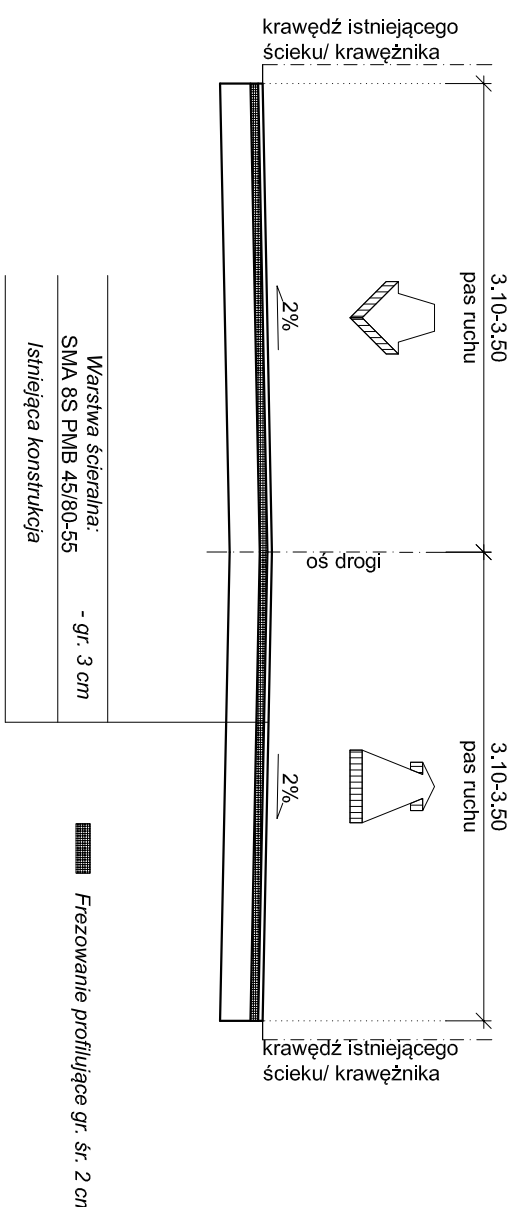
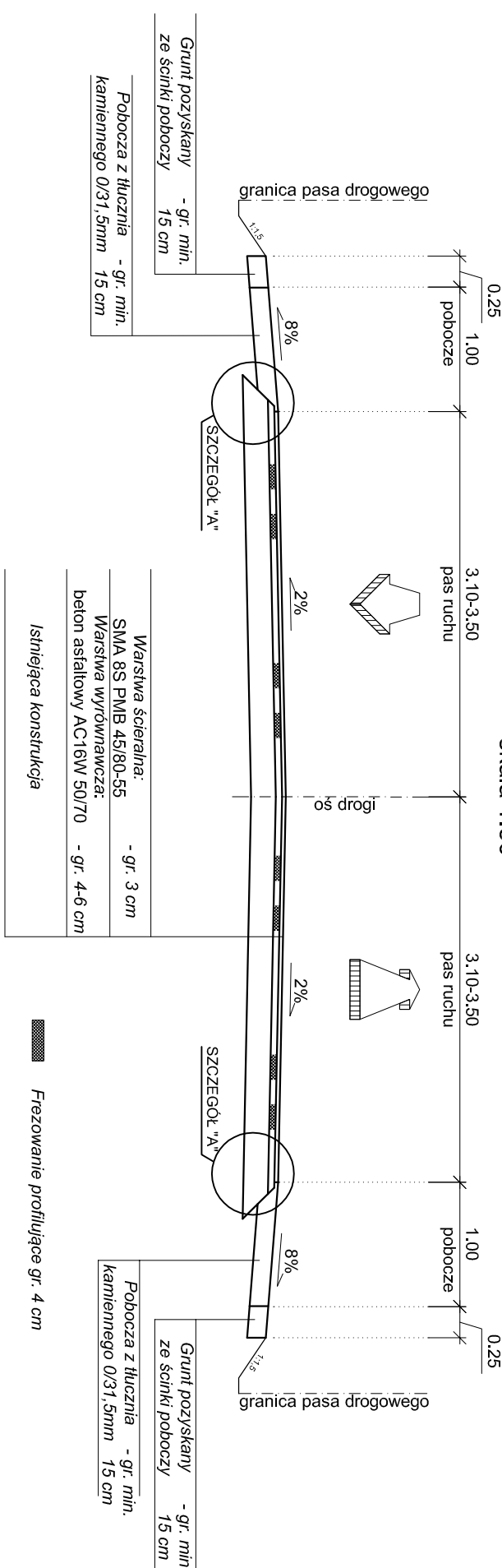


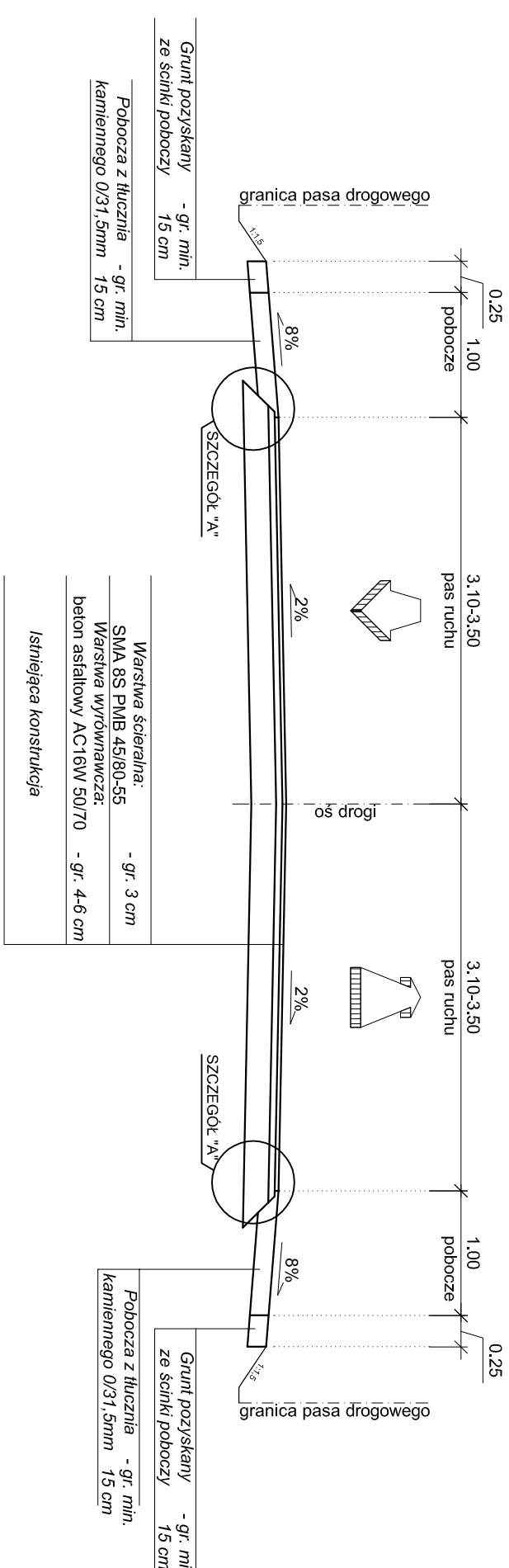
od km 16+870,00 do km 17+150,00 ora
od km 17+210,00 do km 17+400,00
skala 1:50



od km 16+870,00 do km 17+150,00 ora
od km 17+210,00 do km 17+400,00
skala 1:50

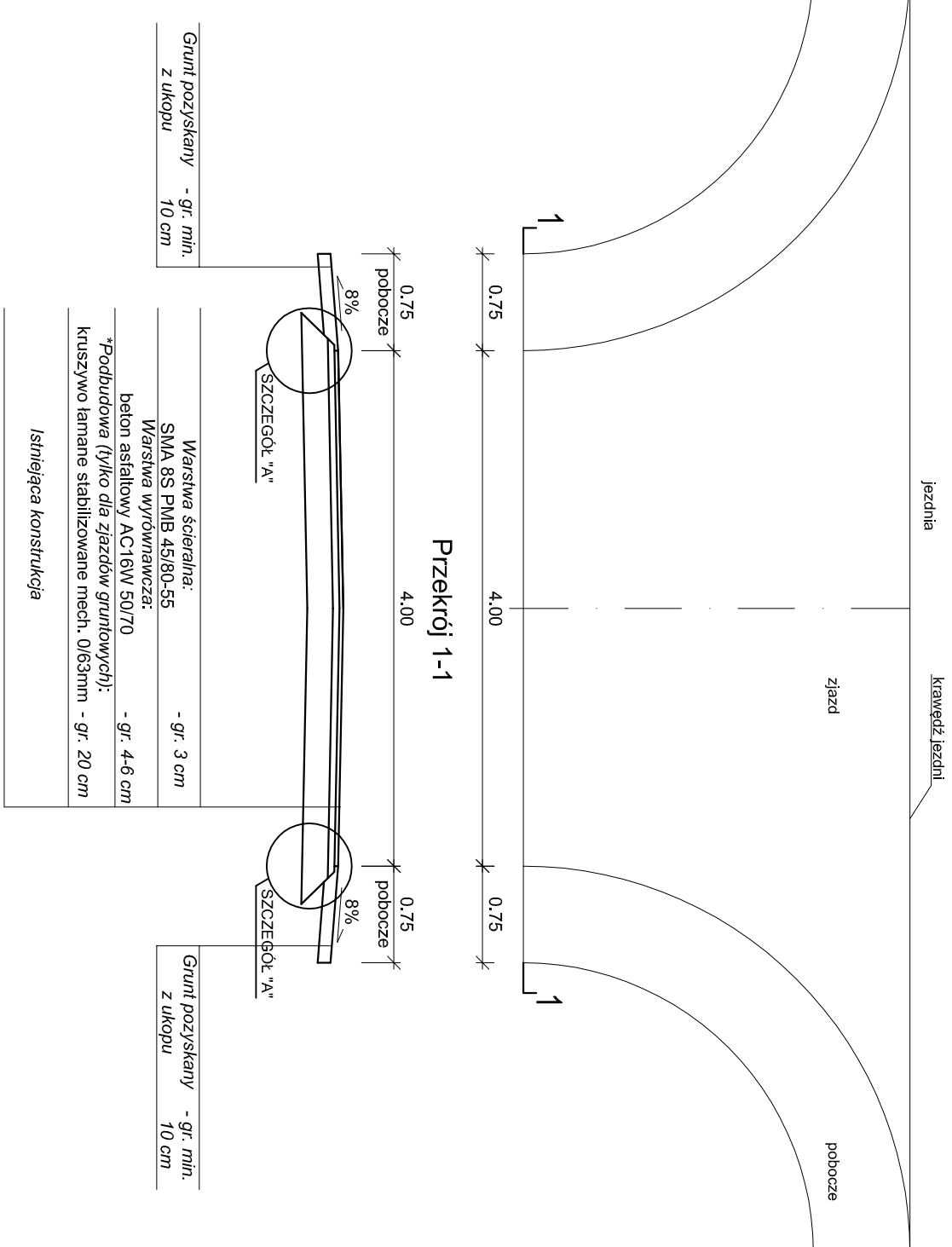


od km 18+250,00 do km 20+710,00
skala 1:50

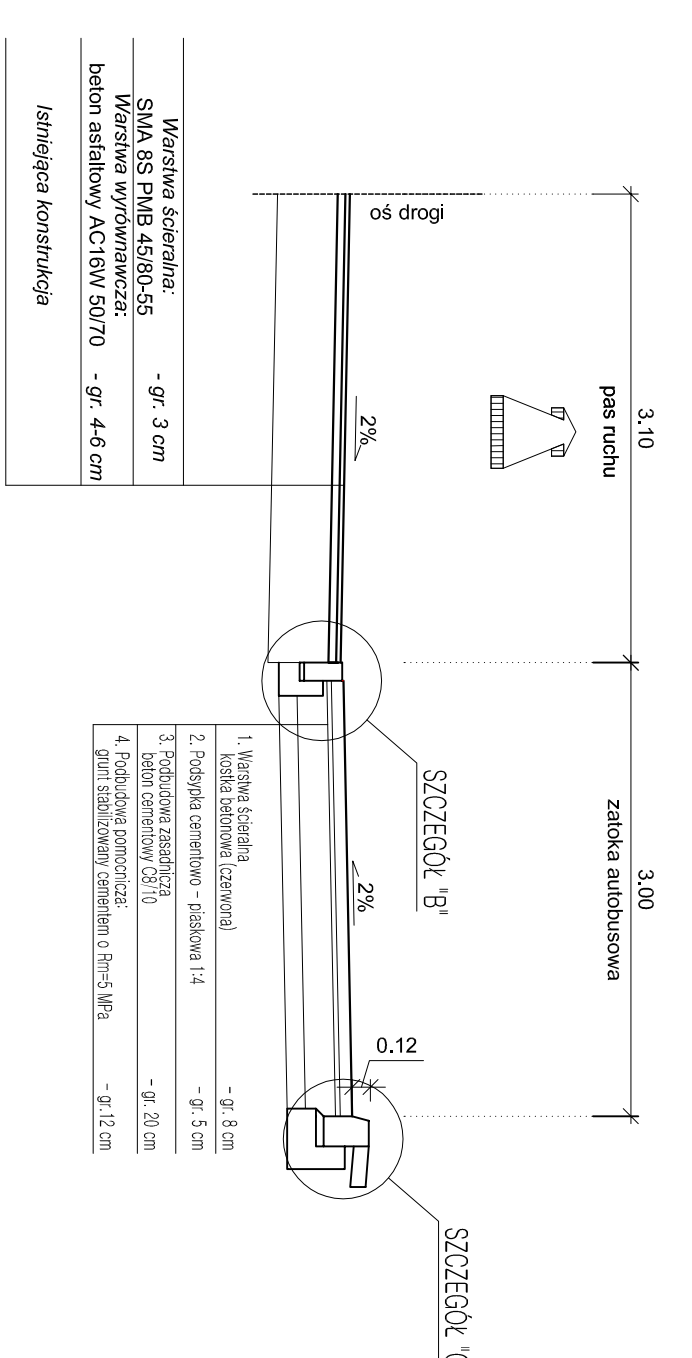


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU

skala 1:50

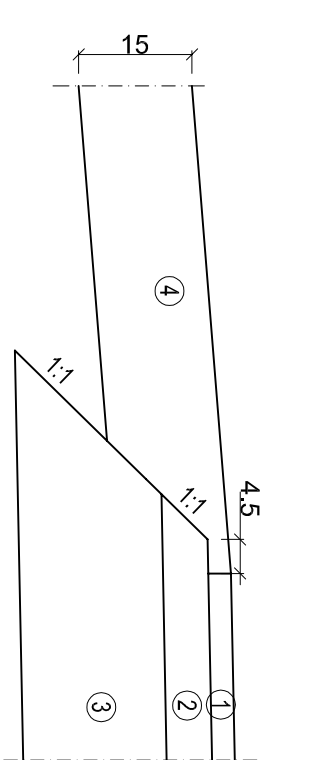


przekrój przez zatokę autobusową
skala 1:50



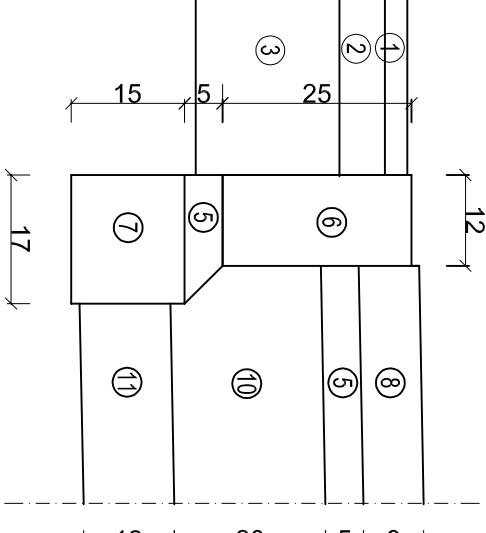
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10

skala 1:10



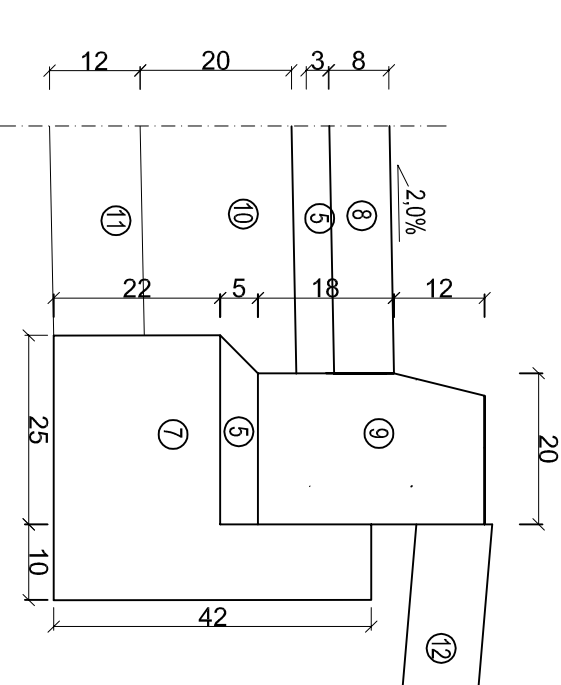
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10

Skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Waga skrajna: maszyna maszynowo- prężona SMA 8 5 N/A 48 40-55 – gr. 3 cm
2	Ważenie indywidualne leżni statywni: AC 0/1 50/70 – gr. 4-5 cm
3	Skrętki koszykowe
4	Poduszka z futelca karmienia 0,915 mm gr. 15 cm
5	Poduszka elementowa- płaskowa 1×4 gr. 15 cm
6	Oporniki leżniowcy 12x25
7	Lama z leżniowcy 12x15 koszki koszykowe
8	gr. 8 cm
9	Kierowniki leżniowcy 20x30
10	Produktowa asanacja: leżniowcy C/D 10 – 20 cm
11	Produktowa koszykowania: długi statywni celemowania o 0/1m5-0 MPa – gr. 12 cm
12	Ważenie leżniowcy

[illegible]