

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. GEN. ZYGMUNTA  
BERLINGA 16/25  
62-400 SŁUPCA  
TEL: +48 63 241-01-74  
KOM: +48 506-713-806  
E-MAIL: biuro@acdroga.pl  
WWW: www.acdroga.pl  
NIP: 667-134-07-14  
REGON: 311501260



## PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 197  
SŁAWNO - WALISZEWO

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXV

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 197  
OD KM 16+870,00 DO KM 17+150,00 ORAZ OD KM 17+210 DO  
KM 20+710

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 300304\_2 KISZKOWO  
OBREB EWIDENCYJNY: 0017 SŁAWNO  
DZIAŁKI NR: 10/11, 10/13, 10/14, 10/17, 10/16, 10/19, 10/15, 10/18,  
10/20, 227, 236/1, 236/2.  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 300305\_5 KŁECKO – OBSZAR  
WIEJSKI  
OBREB EWIDENCYJNY: 0009 DZIEĆMIARKI  
DZIAŁKI NR: 86.  
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 300305\_5 KŁECKO – OBSZAR  
WIEJSKI  
OBREB EWIDENCYJNY: 0020 WALISZEWO  
DZIAŁKI NR: 102.

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI  
TOMASZ ZYWERT



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Zleceniodawca .....	11
2.3. Jednostka projektowa .....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	14
2.10. Opis trasy w planie .....	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	14
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni .....	15
2.14. Zjazdy .....	15
2.15. Zatoki autobusowe .....	16
2.16. Odwodnienie pasa drogowego .....	16
2.17. Pobocza .....	16
2.18. Wpływ inwestycji na środowisko.....	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	16
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>17</b>



# **Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy**

## **Projekt techniczny**

### **1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

#### **1.1. Zespół projektowy**

**Opracowali:**      *inż. Adam CHMIELEWSKI*  
                             *mgr inż. Artur Smarzyński*  
                             *Tomasz Zywert*

Słupca, kwiecień 2017r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 197 Sławno – Waliszewo.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Gnieźnieńskim, Gmina Kiszkowo oraz Klecko, na odcinku Sławno - Waliszewo.

### **2.2. Zleceniodawca**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

***Adam Chmielewski***

*ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie wykonana odnowa.

## **2.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 197 Sławno – Waliszewo” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## 2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,20m do 7,00m na łukach poziomych. Droga objęta opracowaniem krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. Inwestycja nie zakłada przebudowy skrzyżowań.

Zestawienie istniejących skrzyżowań:

L.p.	Km	Strona	Nawierzchnia
1	17+370	prawa	bitumiczna
2	17+730	lewa	bitumiczna
3	18+141	lewa	bitumiczna
4	18+167	lewa	bitumiczna
5	20+060	lewa	bitumiczna
6	20+060	prawa	bitumiczna

## 2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 197 Sławno – Waliszewo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy wyrównawczej,
- ułożenie warstwy ścieralnej,
- remont cząstkowy wgłębny w miejscach oznaczonych w projekcie,
- wykonanie połączenia nowej nawierzchni z istniejącymi zjazdami i skrzyżowaniami z drogami publicznymi,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego szer. 1,00m
- wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,25m,
- rozbiórka nawierzchni zatok autobusowych,

- ułożenie krawężnika i opornika betonowego,
- wykonanie nawierzchni zatok autobusowych,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (słupki U-1a).

## **2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji**

Odnawiana droga wojewódzka krzyżuje się z drogami o nawierzchni bitumicznej. W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa, handlowa i usługowa, tereny rolnicze i leśne oraz Jezioro Sławno.

## **2.9. Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość istniejąca pasa ruchu: **6,20-7,00 m (poszerzenie na łukach)**,
- szerokość poboczy: **1,25 m**,
- klasa techniczna: **G - główna**,
- kategoria administracyjna: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**.
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego**

## **2.10. Opis trasy w planie**

Łączna długość odnawianej drogi wynosi 3780m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

## **2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweleta odnawianej drogi pozostaje jak w stanie istniejącym.

## **2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni jak w stanie istniejącym. Pobocza zaprojektowano o szerokości 1,25m i pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 2.0 „Przekroje normalne”.

### **2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni**

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

od km 16+870 do km 17+150,

od km 17+210 do km 17+400,

od km 18+250 do km 20+710:

- *warstwa ścieralna:*

- mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;

- *warstwa wyrównawcza:*

- beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;

od km 17+400 do km 18+250,

- *warstwa ścieralna:*

- mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;

### **2.14. Zjazdy**

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni zjazdów. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowania o promieniach zgodnych z przepisami technicznymi.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścieralna:*

- mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 – gr. 3 cm;

- *warstwa wyrównawcza:*

- beton asfaltowy AC16W 50/70 – gr. 4-6 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;

### **2.15. Zatoki autobusowe**

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni dwóch zatok autobusowych.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zatok:

- *warstwa ścierna:*
  - kostka brukowa betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
  - beton C8/10 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
  - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=5,0$  MPa – gr. 12 cm;

### **2.16. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

### **2.17. Pobocza**

Zakłada się wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokość 1,25m. Wykonane pobocze należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować o pochyleniu 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### **2.18. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt odtworzenia istniejącej organizacji ruchu przedstawiono na Rys. 3.1-3.4 „Odtworzenie organizacji ruchu – oznakowanie poziome”.



### 3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1:25000/1:100000
Rys. 2.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10, 1:100
Rys. 3.1-3.4	Odtworzenie organizacji ruchu	skala: 1:1000.
Inwentaryzacja odnawianej nawierzchni		